

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α: ΓΕΝΙΚΑ.....	2
ΑΡΘΡΟ 1 – Προοίμιο.....	2
ΑΡΘΡΟ 2 – Νομοθετικό Πλαίσιο.....	2
ΑΡΘΡΟ 3 –Βασικές έννοιες για την εφαρμογή της παρούσας.....	3
ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β : ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ.....	3
ΑΡΘΡΟ 4 – Πεδίο εφαρμογής.....	3
ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ – ΚΑΝΟΝΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ.....	4
ΑΡΘΡΟ 5 – Κανόνες Κυκλοφορίας.....	4
ΑΡΘΡΟ 6 – Περιοχές Απαγόρευσης Κυκλοφορίας και Ειδικής Ταχύτητας Κυκλοφορίας.....	7
ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ – ΚΑΝΟΝΕΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ.....	9
ΑΡΘΡΟ 7 – Κανόνες Στάθμευσης.....	9
ΑΡΘΡΟ 8– Ζώνες Μαζικής Στάθμευσης Ε.Π.Η.Ο.....	11
ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε –ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΟΔΗΓΩΝ, ΧΡΗΣΤΩΝ, ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ ΕΚΜΙΣΘΩΣΗΣ Ε.Π.Η.Ο...	13
ΑΡΘΡΟ 9– Υποχρεώσεις Οδηγών και Χρηστών Ε.Π.Η.Ο.....	13
ΑΡΘΡΟ 10- Γενικές Υποχρεώσεις των εταιρειών εκμίσθωσης Ε.Π.Η.Ο.....	13
ΑΡΘΡΟ 11- Υποχρεώσεις εταιρειών εκμίσθωσης Ε.Π.Η.Ο. με Άδεια Χρήσης Θέσεων Μαζικής Στάθμευσης.....	15
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΣΤ– ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΣΗ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΚΥΡΩΣΕΙΣ.....	16
ΑΡΘΡΟ 12: Απομάκρυνση Ε.Π.Η.Ο.....	16
ΑΡΘΡΟ 13: Λοιπές Διοικητικές Κυρώσεις.....	17
ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ζ – ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ.....	18
ΑΡΘΡΟ 14- Μεταβατικές Διατάξεις για τις Ειδικές Περιοχές και Οδικά Τμήματα Κυκλοφορίας	18
ΑΡΘΡΟ 15- Μεταβατικές Διατάξεις για την Ασφαλή Ακινητοποίηση Ε.Π.Η.Ο. Εταιρειών εκμίσθωσης Ε.Π.Η.Ο.....	18
ΑΡΘΡΟ 16- Μεταβατικές Διατάξεις για τις Υποχρεώσεις Ενημέρωσης Χρηστών.....	18

ΑΡΘΡΟ 17– Μεταβατικές Διατάξεις για την Υποχρέωση Παροχής Δεδομένων Κίνησης.....	18
ΚΕΦΑΛΑΙΟ Η - Διατάξεις Παραχώρησης Κοινόχρηστων Χώρων σε Εταιρείες Εκμίσθωσης Ε.Π.Η.Ο και Επιβολής Τελών.....	19
ΑΡΘΡΟ 18. ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΙ.....	19
ΑΡΘΡΟ 19. ΟΡΟΙ ΔΙΑΘΕΣΗΣ.....	19
ΑΡΘΡΟ 20. ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΤΕΛΩΝ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΩΝ ΧΩΡΩΝ.....	22
ΑΡΘΡΟ 21. ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΤΕΛΟΥΣ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗΣ.....	32
ΚΕΦΑΛΑΙΟ Θ- ΕΝΑΡΞΗ ΙΣΧΥΟΣ.....	33
ΑΡΘΡΟ 22 – ΕΝΑΡΞΗ ΙΣΧΥΟΣ.....	33
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1 - ΚΑΝΟΝΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ.....	34
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2 - ΖΩΝΕΣ ΜΑΖΙΚΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ.....	98
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3 - ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΑΙΤΗΣΗΣ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΟΥ ΧΩΡΟΥ.....	105
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 4 – ΣΧΕΔΙΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ, ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΩΝ ΧΩΡΩΝ.....	113

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α: ΓΕΝΙΚΑ

ΑΡΘΡΟ 1 – Προοίμιο

Ο Δήμος Αθηναίων, προωθώντας την βιώσιμη κινητικότητα με όρους κοινωνικής δικαιοσύνης και ασφάλειας, αναγνωρίζοντας την αυξανόμενη τάση της μικροκινητικότητας και της μετακίνησης με ηλεκτροκίνητα μέσα και δεσμευόμενος να ενισχύσει την ήπια μετακίνηση ενισχύοντας παράλληλα την ασφάλεια λοιπών οδηγών, πεζών και της προστασίας του κοινόχρηστου χώρου, θεσπίζει την παρούσα τοπική κανονιστική Απόφαση με την οποία θέτει όρους, προϋποθέσεις και προδιαγραφές, για την κυκλοφορία οδηγών, χρηστών, και εταιρειών εκμίσθωσης Ελαφρών Προσωπικών Ηλεκτρικών Οχημάτων (Ε.Π.Η.Ο).

Σκοπός της παρούσης είναι η βέλτιστη ρύθμιση της κυκλοφορίας και της στάθμευσης των Ε.Π.Η.Ο. (Ελαφρά Προσωπικά Ηλεκτρικά Οχήματα) εντός των ορίων του Δήμου Αθηναίων, προκειμένου να διασφαλιστεί η μέγιστη δυνατή ασφάλεια πεζών και οδηγών και να διατηρηθεί η απρόσκοπτη χρήση των κοινόχρηστων χώρων από όλους τους πολίτες.

Η παρούσα Κανονιστική διάταξη περιλαμβάνει τους Κανόνες Κίνησης και Στάθμευσης καθώς και τις Υποχρεώσεις και Κυρώσεις για όλα τα οχήματα Ε.Π.Η.Ο και οδηγούς και χρήστες τους, καθώς και ειδικές διατάξεις για τις εταιρείες εκμίσθωσης Ε.Π.Η.Ο κατά τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

ΑΡΘΡΟ 2 – Νομοθετικό Πλαίσιο

- Ν. 3463/2006 (Φ.Ε.Κ. 114/Α/08.06.2006), «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».
- Ν.3852/2010 (άρθ. 73 και 74Α Φ.Ε.Κ. 87/Α/02.06.2010) "Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης", όπως τροποποιήθηκε, συμπληρώθηκε και ισχύει μέχρι σήμερα
- Ν. 2696/1999 "Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας" (Φ.Ε.Κ. 57/Α/23-3-1999), όπως αντικαταστάθηκε και ισχύει σήμερα από το Ν. 5209/2025 (Φ.Ε.Κ. 100/Α/13-06-2025).
- Ν.4784/2021, «Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα, Μικροκινητικότητα, Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό, την απλούστευση και την ψηφιοποίηση διαδικασιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και άλλες διατάξεις»,
- Άρθρα 13 και 66 Β.Δ. 20-10-1958/1958 (ΦΕΚ 171/Α/20.10.1958), "Περί κωδικοποίησης εις ενιαίον κείμενον Νόμου των ισχυουσών διατάξεων περί των προσόδων των δήμων και κοινοτήτων"
- Απόφαση ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561 (ΦΕΚ 6213/Β/7-12-2022) "Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 Υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621) .

- Υ.Α. Υπ. ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. ΔΜΕΟ/Ο/3050/2013 (ΦΕΚ 2302/Β/16.09.2013) «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας»

ΑΡΘΡΟ 3 –Βασικές έννοιες για την εφαρμογή της παρούσας

1. Ελαφρύ προσωπικό ηλεκτρικό όχημα (Ε.Π.Η.Ο.) άρθρο 4. 5209/2025: Το όχημα που κινείται με ηλεκτροκινητήρα και δεν υπάγεται στο πεδίο εφαρμογής του Κανονισμού 858/2018/ΕΕ, του Κανονισμού 168/2013/ΕΕ, της Οδηγίας 2009/48/ΕΚ και της Οδηγίας 2007/46/ΕΚ. Στα οχήματα αυτά υπάγονται τα κινούμενα με ηλεκτροκινητήρα:
 - I. πατίνια (e-scooters),
 - II. τροχοπέδιλα (rollers) καιτροχοσανίδες (skateboards),
 - III. αυτοεξισορροπούμενα προσωπικά οχήματα δηλαδή μηχανοκίνητα μονόκυκλα οχήματα ή μηχανοκίνητα δίκυκλα οχήματα διπλής τροχιάς, που βασίζονται σε εγγενή ασταθή ισορροπία και χρειάζονται βοηθητικό σύστημα ελέγχου για να διατηρούν την ισορροπία τους,
 - IV. Ε.Π.Η.Ο. που δεν υπάγονται σε κάποια κατηγορία εκ των ανωτέρω, στα οποία συμπεριλαμβάνονται ηλεκτροκίνητα αμαξίδια ατόμων με αναπηρία, ενισχυμένα και απλά, scooters και handbikes ατόμων με αναπηρία.
2. Ταχύτητα κατασκευής Ε.Π.Η.Ο. Τα Ε.Π.Η.Ο., σύμφωνα με τον Ν. 5209/2025 (Φ.Ε.Κ. 100/Α/13-06-2025) , διακρίνονται βάσει της ταχύτητας κατασκευής τους, σε:
 - I. οχήματα των οποίων η μέγιστη σχεδιαστική ταχύτητα δεν υπερβαίνει τα 6 χλμ./ώρα. Αυτά τα οχήματα θεωρούνται και κυκλοφορούν ως πεζοί,
 - II. οχήματα των οποίων η μέγιστη σχεδιαστική ταχύτητα υπερβαίνει τα 6 χλμ./ώρα, αλλά δεν υπερβαίνει τα 25 χλμ./ώρα. Θεωρούνται και κυκλοφορούν ως ποδήλατα, τηρουμένων των κανόνων σήμανσης και σηματοδότησης και των απαιτήσεων των ποδηλάτων, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά στα επιμέρους άρθρα του Ν. 5209/2025 (Φ.Ε.Κ. 100/Α/13-06-2025).

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β : ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

ΑΡΘΡΟ 4 – Πεδίο εφαρμογής

Οι διατάξεις της παρούσας κανονιστικής διάταξης έχουν εφαρμογή σε όλη την επικράτεια του Δήμου Αθηναίων, βάσει της κείμενης νομοθεσίας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ – ΚΑΝΟΝΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Το Κεφάλαιο Γ περιλαμβάνει όλους τους προβλεπόμενους κανόνες κυκλοφορίας οχημάτων Ε.Π.Η.Ο. που προβλέπονται από τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, όπως ισχύει από το Ν. 5209/2025 (Φ.Ε.Κ. 100/Α/13-06-2025) και των αρχών της προστασίας της ζωής και της σωματικής και της ασφάλειας της κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων.

ΑΡΘΡΟ 5 – Κανόνες Κυκλοφορίας

1. Ισχύουν οι κανόνες κυκλοφορίας οχημάτων του Κ.Ο.Κ του Ν. 5209/2025 όπως ισχύει.
2. Για τα Ε.Π.Η.Ο. το ανώτατο επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας ορίζεται σε είκοσι πέντε (25) χιλιόμετρα την ώρα.
3. Τα Ε.Π.Η.Ο. απαγορεύεται να κυκλοφορούν σε οδούς όπου το ανώτατο επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας των αυτοκινήτων οχημάτων υπερβαίνει τα πενήντα (50) χιλιόμετρα την ώρα. (Σύμφωνα με το υπ' αρ. 126620 Φ. 900.2 18-10-1982 της Διεύθυνσης Αστυνομίας Αθηνών, το υπ' αρ. 129691 Φ. 902.1 20-08-1976 της Διεύθυνσης Αστυνομίας Αθηνών, το υπ' αρ. 122459 Φ. 912.1 29-03-1972 της Διεύθυνσης Αστυνομίας Αθηνών και την υπ' αρ. 2500/2/6-ζ' 15-11-2000 Απόφαση της Διεύθυνσης Τροχαίας Αθηνών όπως κοινοποιήθηκαν με το υπ' αρ. ΑΠ 2513/6/14-ιθ' της Διεύθυνσης Τροχαίας Αθηνών και ισχύουν.) Παράρτημα 1.
4. Οι οδηγοί (ποδηλάτων και) Ε.Π.Η.Ο. υποχρεούνται να κατεβαίνουν από αυτά και να τα οδηγούν βαδίζοντας, όταν δημιουργείται εμπόδιο ή κίνδυνος για την κυκλοφορία των πεζών, σύμφωνα και με το Άρθρο 44 παρ. 3 του Ν. 5209/2025 ΚΟΚ, με εξαίρεση τα οχήματα Ε.Π.Η.Ο. των ΑμεΑ
5. Οι οδηγοί των Ε.Π.Η.Ο. απαγορεύεται να:
 - 5.1. ρυμουλκούνται από άλλο όχημα. Η παράβαση επισύρει πρόστιμο 30 ευρώ (Ν.5209/2025, άρθρο 44).
 - 5.2. ρυμουλκούν ή ωθούν διάφορα αντικείμενα. Εξαιρούνται της απαγόρευσης οι οδηγοί ποδηλάτων. Η παράβαση επισύρει πρόστιμο 30 ευρώ (Ν.5209/2025, άρθρο 44).
 - 5.3. μεταφέρουν αντικείμενα, τα οποία εμποδίζουν την οδήγηση του οχήματός τους ή εκθέτουν σε κίνδυνο τους λοιπούς χρήστες της οδού. Η παράβαση επισύρει πρόστιμο 30 ευρώ (Ν.5209/2025, άρθρο 44).
 - 5.4. κινούνται ανά δύο ή και πλείονες παράλληλα. Η παράβαση επισύρει πρόστιμο 30 ευρώ (Ν.5209/2025, άρθρο 44).
 - 5.5. σύρουν μαζί τους ζώα δεμένα με λουρί. Η παράβαση επισύρει πρόστιμο 30 ευρώ (Ν.5209/2025, άρθρο 44).
 - 5.6. Να χρησιμοποιούν εν κινήσει ακουστικά που έχουν συνδεθεί με φορητά ραδιόφωνα και άλλες παρεμφερείς ηχητικές συσκευές. Από τη διάταξη αυτή εξαιρούνται ακουστικά και κεφαλόφωνα ανοικτής ακρόασης φορητών συσκευών ραδιοεπικοινωνίας, που χρησιμοποιούνται για την επικοινωνία σε μικρή απόσταση μεταξύ των οδηγών ποδηλάτων, μοτοποδηλάτων, μοτοσικλετών και Ε.Π.Η.Ο. ή

μεταξύ των οδηγών των οχημάτων αυτών και σταθμών βάσης ή άλλων κινητών σταθμών ραδιοδικτύων, καθώς επίσης και μεταξύ των οδηγών εκπαιδευτικών μοτοποδηλάτων και μοτοσικλετών και των εκπαιδευτικών αυτοκινήτων κατά τις φάσεις της εκπαίδευσης ή της εξέτασης των υποψηφίων οδηγών. Η παράβαση επισύρει πρόστιμο 30 ευρώ (Ν.5209/2025, άρθρο 44).

5.7. Να χρησιμοποιούν εν κινήσει κινητό τηλέφωνο, το οποίο δεν είναι τοποθετημένο σε ειδική θέση για ανοικτή ακρόαση, να χρησιμοποιούν εν κινήσει κινητό ή άλλες συσκευές τηλεπικοινωνίας, όπως φορητές ηλεκτρονικές συσκευές με τη μορφή ρολογιού χειρός ή άλλη ηλεκτρονική συσκευή για βιντεοσκόπηση ή ζωντανή αναμετάδοση από τη θέση του οδηγού εκτός εάν το κινητό ή η συσκευή έχουν τοποθετηθεί σε ειδική θέση. Η παράβαση επισύρει πρόστιμο 30 ευρώ (Ν.5209/2025, άρθρο 44).

6. Οι οδηγοί ποδηλάτων, μοτοποδηλάτων, μοτοσικλετών, τρίτροχων οχημάτων και Ε.Π.Η.Ο. υποχρεούνται, όταν οδηγούν, να κρατούν το τιμόνι (εφόσον υπάρχει) και με τα δύο (2) τους χέρια, εκτός αν δίνουν σήμα σύμφωνα με τα άρθρα 25 και 28 του Κ.Ο.Κ (Ν. 5209/2025). Η παράβαση επισύρει πρόστιμο 30 ευρώ (Ν.5209/2025, άρθρο 44).

7. Οι οδηγοί Ε.Π.Η.Ο. υποχρεούνται να κατεβαίνουν από αυτά και να τα οδηγούν βαδίζοντας, όταν δημιουργείται εμπόδιο ή κίνδυνος για την κυκλοφορία των πεζών. Η παράβαση επισύρει πρόστιμο 30 ευρώ (Ν.5209/2025, άρθρο 44).

8. Οι οδηγοί Ε.Π.Η.Ο. απαγορεύεται να μεταφέρουν επιβάτες στα οχήματά τους. Η παράβαση επισύρει πρόστιμο 30 ευρώ (Ν.5209/2025, άρθρο 44).

9. Σε οδούς, οι οποίες έχουν λωρίδα κυκλοφορίας για την κίνηση ποδηλάτων ή μοτοποδηλάτων, απαγορεύεται στους οδηγούς των Ε.Π.Η.Ο. να χρησιμοποιούν το υπόλοιπο του οδοστρώματος. Η παράβαση επισύρει πρόστιμο 30 ευρώ (Ν.5209/2025, άρθρο 44).

10. Οι οδηγοί που για την εκτέλεση της εργασίας τους οδηγούν ποδήλατο, μοτοποδήλατο, μοτοσικλέτα, τρίτροχο όχημα ή Ε.Π.Η.Ο. για τη μεταφορά ή διανομή προϊόντων και αντικειμένων, υποχρεούνται κατά την εκτέλεση της εργασίας τους κατά τη νύκτα να φορούν ανακλαστικό ρουχισμό, όπως γιλέκο ή πανωφόρι, που τους καθιστά ορατούς από όλες τις κατευθύνσεις. Επίσης, οι οδηγοί των Ε.Π.Η.Ο. κατά τη νύκτα υποχρεούνται να φορούν ανακλαστικό ρουχισμό ή άλλο ανακλαστικό εξοπλισμό που τους καθιστά ορατούς από όλες τις κατευθύνσεις. Η παράβαση επισύρει πρόστιμο 30 ευρώ (Ν.5209/2025, άρθρο 44).

11. Οι οδηγοί των Ε.Π.Η.Ο., πρέπει να έχουν συμπληρώσει την ηλικία των δώδεκα (12) ετών για οχήματα των οποίων η μέγιστη σχεδιαστική ταχύτητα δεν υπερβαίνει τα 6 χλμ./ώρα και την ηλικία των δεκαπέντε (15) ετών για οχήματα των οποίων η μέγιστη σχεδιαστική ταχύτητα υπερβαίνει τα 6 χλμ./ώρα αλλά όχι τα 25 χλμ./ώρα. Η παράβαση επισύρει πρόστιμο 30 ευρώ (Ν.5209/2025, άρθρο 44).

12. Οι οδηγοί των ποδηλάτων που δεν έχουν συμπληρώσει την ηλικία των δώδεκα (12) ετών και κινούνται σε οδικό δίκτυο που προορίζεται για την κυκλοφορία μηχανοκίνητων οχημάτων, πρέπει να συνοδεύονται από άτομα που έχουν συμπληρώσει την ηλικία των δεκαέξι (16) ετών. Η παράβαση επισύρει πρόστιμο 30 ευρώ (Ν.5209/2025, άρθρο 44).
13. Οι οδηγοί των Ε.Π.Η.Ο. των στοιχείων αα' έως αδ' της υποπερ. α) της περ. 17 του άρθρου 4 του Κ.Ο.Κ (Ν. 5209/2025) , υποχρεούνται να φορούν εγκεκριμένου τύπου προστατευτικό κράνος, κανονικά δεμένο, εξαιρουμένων των οδηγών ηλεκτροκίνητων αμαξιδίων ατόμων με αναπηρία, ενισχυμένων και απλών, scooters και handbikes ατόμων με αναπηρία. Η παράβαση επισύρει πρόστιμο 30 ευρώ (Ν.5209/2025, άρθρο 44).
14. Οι οδηγοί των Ε.Π.Η.Ο. και των ποδηλάτων, εφόσον το όχημά τους δεν διαθέτει δείκτες κατεύθυνσης, πριν από την αλλαγή κατεύθυνσης, δίνουν με το χέρι τους την κατάλληλη προειδοποίηση σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 25 του Κ.Ο.Κ (Ν. 5209/2025), περί κανόνων για τους ελιγμούς των οχημάτων. Η παράβαση επισύρει πρόστιμο 30 ευρώ (Ν.5209/2025, άρθρο 44).
15. Σε όσες περιπτώσεις σύμφωνα με το παρόν επιτρέπεται η κυκλοφορία σε χώρους που κυκλοφορούν πεζοί, οι οδηγοί Ε.Π.Η.Ο. κινούνται με ταχύτητα ανάλογη με τους πεζούς, χωρίς να τους παρενοχλούν και τους παραχωρούν προτεραιότητα. Η παράβαση επισύρει πρόστιμο 30 ευρώ (Ν.5209/2025, άρθρο 44).
16. Σε οδούς με δύο ή περισσότερες λωρίδες κυκλοφορίας, η οδήγηση των Ε.Π.Η.Ο. στη δεξιά λωρίδα είναι υποχρεωτική. Η παράβαση επισύρει πρόστιμο 30 ευρώ (Ν.5209/2025, άρθρο 20).
17. Δεν επιτρέπεται η κυκλοφορία οχημάτων Ε.Π.Η.Ο. επί των ειδικά διαμορφωμένων λωρίδων κυκλοφορίας μέσων δημόσιας οδικής μαζικής μεταφοράς προσώπων. Η παράβαση επισύρει πρόστιμο 150 ευρώ (Ν.5209/2025, άρθρο 55).
18. Οι οδηγοί των Ε.Π.Η.Ο. υποχρεούνται να κινούνται κατά μήκος οποιουδήποτε προς την κατεύθυνση της κυκλοφορίας βατού ερείσματος της οδού, εφόσον υπάρχει, και δεν προκαλείται δυσχέρεια στους χρήστες αυτού, άλλως πλησίον του άκρου δεξιού του οδοστρώματος. Η παράβαση επισύρει πρόστιμο 30 ευρώ (Ν.5209/2025, άρθρο 20).
19. Τα οχήματα Ε.Π.Η.Ο. επιβάλλεται να είναι εφοδιασμένα με σύστημα τροχοπέδησης, εύχρηστο, άμεσης και αποτελεσματικής επενέργειας. Η παράβαση επισύρει πρόστιμο 30 ευρώ (Ν.5209/2025, άρθρο 63).
20. Τα Ε.Π.Η.Ο. επιβάλλεται να είναι εφοδιασμένα με ένα (1) λευκό ή κίτρινο φως μπροστά και ένα (1) ερυθρό φως και αντανakλαστικό στοιχείο πίσω, ως και με έναν (1) τουλάχιστον αντανakλαστήρα σε κάθε πλευρά. Εξαιρούνται της υποχρέωσης να φέρουν τα ως άνω φώτα, εφόσον δεν κυκλοφορούν τη νύκτα, ηλεκτροκίνητα αμαξίδια, scooters και handbikes ατόμων με αναπηρία. Η παράβαση επισύρει πρόστιμο 30 ευρώ (Ν.5209/2025, άρθρο 80).

21. Τα Ε.Π.Η.Ο. επιβάλλεται να είναι εφοδιασμένα με: α) συσκευή ηχητικής προειδοποίησης, β) σύστημα πρόωσης που εφαρμόζεται στον εμπρόσθιο ή στους εμπρόσθιους και στον οπίσθιο ή στους οπίσθιους τροχούς, εφόσον υφίστανται. Σε περίπτωση οποιασδήποτε ηλεκτρικής βλάβης ή βλάβης του συστήματος πρόωσης, το Ε.Π.Η.Ο. δεν επιταχύνει ή επιβραδύνει απότομα. Η παράβαση επισύρει πρόστιμο 30 ευρώ (Ν.5209/2025, άρθρο 85).
22. Η κατασκευή των μηχανοκίνητων οχημάτων, μοτοποδηλάτων, ποδηλάτων και Ε.Π.Η.Ο. είναι τέτοια, ώστε να αποφεύγεται η πρόκληση οποιουδήποτε κινδύνου, εκπομπής υπερβολικών ρύπων, οσμών, θορύβων, πυρκαγιάς ή έκρηξης. Η παράβαση επισύρει πρόστιμο 30 ευρώ (Ν.5209/2025, άρθρο 86).
23. Με την παρούσα Κανονιστική απόφαση εφαρμόζονται ειδικότεροι κανόνες σε περιοχές αυξημένης κίνησης πεζών και οχημάτων και πολιτισμικού ενδιαφέροντος ως κάτωθι:
- 23.1. Απαγορεύεται η κυκλοφορία Ε.Π.Η.Ο στα πεζοδρόμια. Η μεταφορά και κίνηση του Ε.Π.Η.Ο στο πεζοδρόμιο και από το πεζοδρόμιο στο οδόστρωμα γίνεται με πεζή μετακίνηση μεταφέροντας το όχημα παραπλεύρως - βαδίζοντας, με εξαίρεση τα οχήματα Ε.Π.Η.Ο. για ΑμεΑ.
- 23.2. Η κίνηση σε όλους τους πεζοδρόμους, κοινοχρήστους χώρους (εξαιρουμένων των δρόμων) και πλατείες, χωρίς εξαιρέσεις, επιτρέπεται μόνο με ταχύτητα πεζού, με ανώτατο όριο τα 6χλμ/ώρα όπως ορίζεται στο Άρθρο 4 παρ.17 στοιχεία (βα) και (ββ) του Ν. 5209/2025 και με την επιφύλαξη του Άρθρου.44 παρ. 3 του Ν. 5209/2025 και του στοιχείου (4) του παρόντος άρθρου και όπως παρατίθενται στο Παράρτημα 1 το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο κομμάτι του παρόντος, για τα αντίστοιχα οδικά τμήματα και κοινοχρήστους χώρους έως 6χλμ.

ΑΡΘΡΟ 6 – Περιοχές Απαγόρευσης Κυκλοφορίας και Ειδικής Ταχύτητας Κυκλοφορίας

Σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4784/2021 αρ.28 παρ.2 και του νέου Κ.Ο.Κ (Ν. 5209/2025) Άρθρα 24, 38, και 112, ορίζονται πρόσθετες οδοί και τμήματα οδών και περιοχές απαγόρευσης εισόδου, κυκλοφορίας και στάθμευσης για όλα τα Ε.Π.Η.Ο. λαμβάνοντας υπόψη τον ιδιαίτερο χαρακτήρα του αστικού ιστού του ιστορικού κέντρου της Αθήνας και για λόγους προστασίας της πεζής μετακίνησης, της πρόληψης ατυχημάτων, προστασίας της αρχαιολογικής και πολιτιστικής κληρονομιάς και της διασφάλισης της ομαλής λειτουργίας της πόλης των Αθηνών.

Με την παρούσα Κανονιστική Απόφαση απαγορεύεται η είσοδος, η κυκλοφορία και η στάθμευση στα κατωτέρω οριοθετημένα οδικά τμήματα και περιοχές εντός των λόφων, αλσών, όπως αποτυπώνονται αναλυτικά στα χαρτογραφικά υπόβαθρα του Δήμου Αθηναίων στο Παράρτημα 1 το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο κομμάτι του παρόντος, με εξαίρεση για τα οχήματα και οδηγούς ΑμεΑ:

Επιπρόσθετα των άνω των 50χλμ, οδικά τμήματα απαγόρευσης κυκλοφορίας και στάθμευσης	
Ερμού (Πεζόδρομος)	Από Πλ. Συντάγματος έως Αιόλου
Αιόλου (Πεζόδρομος)	Από Ερμού έως Σοφοκλέους
Λεωφόρος Αλεξάνδρας	Από Λ. Κηφισίας/ Β. Σοφίας έως Πατησίων
Λ. Β. Όλγας	Από Λ. Β. Κωνσταντίνου/ Αρδηττού έως Λ. Β. Αμαλίας

Περιοχές Απαγόρευσης Κυκλοφορίας Ε.Π.Η.Ο. (συνοπτικά)	
1	Πάρκο Σχολής Ευελπίδων
2	Λόφος Λυκαβηττού
3	Περιοχή Ακρόπολης
4	Πάρκο Γουδή
5	Άσος Προμπονά
6	Λόφος Στρέφη
7	Ακαδημία Πλάτωνος
8	Άσος Παγκρατίου
9	Άσος Ιλισίων
10	Λόφος Αρδηττού - Παναθηναϊκό Στάδιο
11	Περιοχή Αρχαιολογικού Χώρου Ναού του Ολυμπίου Διός
12	Εθνικός Κήπος
13	Λόφος Παπανδρεϊκά
14	Περιοχή Αλεπότρυπα
15	Περιοχή σχολικού συγκροτήματος Γκράβα
16	Λόφος Αγ. Ιωάννη Κυνηγού
17	Λόφος Λαμπράκη
18	Λόφος Κοίλης
19	Λόφος Κολωνού

Επιπλέον, με την παρούσα Κανονιστική Απόφαση ορίζονται οι κάτωθι περιοχές ειδικής ταχύτητας κυκλοφορίας (6χλμ/ώρα) όπως αποτυπώνονται αναλυτικά στα χαρτογραφικά υπόβαθρα του Δήμου Αθηναίων στο Παράρτημα 1 το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο κομμάτι του παρόντος, με εξαίρεση για τα οχήματα και οδηγούς ΑμεΑ.

Περιοχές Μειωμένης Ταχύτητας (6χλμ/ώρα)	
1	Ψυρρή
2	Περιοχή Αρχαιολογικού Χώρου Κεραμεικού

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ – ΚΑΝΟΝΕΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΑΡΘΡΟ 7 – Κανόνες Στάθμευσης

Ισχύουν οι γενικές απαγορεύσεις στάσης και στάθμευσης που προβλέπονται στον νέο Κ.Ο.Κ (Ν. 5209/2025) Άρθρο 38 παρ 4. Η στάση και η στάθμευση επιτρέπονται, αν δεν προκαλείται εξ αυτών κίνδυνος ή παρακώλυση της κυκλοφορίας και αν δεν υπάρχουν σχετικές απαγορευτικές πινακίδες ή διαγραμμίσεις. Ειδικότερα, η στάση και η στάθμευση Ε.Π.Η.Ο. που κινούνται εντός κατοικημένων περιοχών απαγορεύονται:

- 1) Επάνω σε διαβάσεις πεζών ή ποδηλατιστών και σε απόσταση μικρότερη από πέντε (5) μέτρα από αυτές. Η παράβαση επισύρει πρόστιμο 30 ευρώ (Ν.5209/2025, άρθρο 38).
- 2) Σε απόσταση μικρότερη από δώδεκα (12) μέτρα από στάσεις αστικών, υπεραστικών, ηλεκτροκίνητων λεωφορείων και τροχιοδρομικών οχημάτων.) Η απόσταση μειώνεται στο ήμισυ, όταν ο υπολειπόμενος χώρος μετά τα έξι (6) και μέχρι τα δώδεκα (12) μέτρα εκατέρωθεν της στάσης διατίθεται από την αρμόδια για τη συντήρηση της οδού αρχή, ως χώρος αποκλειστικής στάθμευσης μοτοσικλετών, μοτοποδηλάτων, ποδηλάτων και Ε.Π.Η.Ο. και σημαίνεται με την προβλεπόμενη σήμανση, . Η απόσταση μηδενίζεται, όταν υφίστανται εκατέρωθεν της προεσχής, εσοχές στάθμευσης.
- 3) Σε εισόδους και εξόδους κόμβων και σε απόσταση μικρότερη από δέκα (10) μέτρα από τη νοητή προέκταση της πλησιέστερης οριογραμμής του κάθετου οδοστρώματος. Η παράβαση επισύρει πρόστιμο 30 ευρώ (Ν.5209/2025, άρθρο 38).
- 4) Σε σιδηροδρομικές ή τροχιοδρομικές γραμμές ή πολύ πλησίον αυτών, ώστε να παρεμποδίζεται η κίνηση των σιδηροδρομικών ή τροχιοδρομικών οχημάτων. Η παράβαση επισύρει πρόστιμο 30 ευρώ (Ν.5209/2025, άρθρο 38).
- 5) Σε απόσταση μικρότερη από είκοσι (20) μέτρα από φωτεινούς σηματοδότες και δώδεκα (12) μέτρα από πινακίδες υποχρεωτικής διακοπής πορείας (STOP) (P-2) ή υποχρεωτικής παραχώρησης προτεραιότητας (P-1), καθώς και σε θέση, στην οποία το όχημα κρύβει από τους χρήστες της οδού τη θέα των πινακίδων σήμανσης και σηματοδοτών. Τα όρια μειώνονται στο ήμισυ αν:
 - η στάθμευση γίνεται σε εσοχές στάθμευσης,
 - ο υπολειπόμενος χώρος μετά από τα δέκα (10) ή έξι (6) μέτρα αντίστοιχα, διατίθεται από την αρμόδια για τη συντήρηση της οδού αρχή, ως χώρος αποκλειστικής στάθμευσης μοτοσικλετών, μοτοποδηλάτων, ποδηλάτων και Ε.Π.Η.Ο. που σημαίνεται με την προβλεπόμενη σήμανση.

Πάνω και κάτω από τις γέφυρες, εκτός αν υπάρχουν χώροι για στάθμευση ειδικά προορισμένοι. Η παράβαση επισύρει πρόστιμο 30 ευρώ (Ν.5209/2025, άρθρο 38).
- 6) Πάνω στις νησίδες ασφαλείας καθώς και στις διαχωριστικές νησίδες. Η παράβαση επισύρει πρόστιμο 30 ευρώ (Ν.5209/2025, άρθρο 38).

- 7) Στους αυτοκινητοδρόμους και τις οδούς ταχείας κυκλοφορίας, εκτός των χώρων στάθμευσης που καθορίζονται με σήμανση. Η παράβαση επισύρει πρόστιμο 30 ευρώ (Ν.5209/2025, άρθρο 38).
- 8) Σε λωρίδες επιτάχυνσης και επιβράδυνσης. Η παράβαση επισύρει πρόστιμο 30 ευρώ (Ν.5209/2025, άρθρο 38).
- 9) Σε σήραγγες που υποδεικνύονται από ειδικές πινακίδες, εκτός από τους χώρους που υποδεικνύονται ειδικά για αυτόν τον σκοπό. Η παράβαση επισύρει πρόστιμο 30 ευρώ (Ν.5209/2025, άρθρο 38).
- 10) Σε θέση όπου βρίσκεται κεκλιμένο επίπεδο (ράμπα) διάβασης ατόμων με αναπηρία ή οδηγός τυφλών και σε απόσταση μικρότερη από μισό (0,50) μέτρο εκατέρωθεν αυτών. Η παράβαση επισύρει πρόστιμο 150 ευρώ (Ν.5209/2025, άρθρο 38).
- 11) Σε ειδικούς χώρους στάθμευσης οχημάτων ατόμων με αναπηρία. Η παράβαση επισύρει πρόστιμο 150 ευρώ (Ν.5209/2025, άρθρο 38).
- 12) Σε χώρους στάθμευσης αποκλειστικά για συγκεκριμένο όχημα ατόμων με αναπηρία. Η παράβαση επισύρει πρόστιμο 150 ευρώ (Ν.5209/2025, άρθρο 38).
- 13) Σε απόσταση μικρότερη από επτά (7) μέτρα πριν και μετά τις ισόπεδες σιδηροδρομικές διαβάσεις. Η παράβαση επισύρει πρόστιμο 30 ευρώ (Ν.5209/2025, άρθρο 38).
- 14) Σε θέση από την οποία παρεμποδίζεται όχημα που σταθμεύει κανονικά να εξέλθει από τον χώρο όπου έχει σταθμεύσει. Η παράβαση επισύρει πρόστιμο 30 ευρώ (Ν.5209/2025, άρθρο 38).
- 15) Αν το ελεύθερο μέρος της οδού που απομένει είναι ανεπαρκές για την κυκλοφορία των οχημάτων ή το ελεύθερο μέρος του πεζοδρομίου που απομένει είναι ανεπαρκές για την κυκλοφορία πεζών. Η παράβαση επισύρει πρόστιμο 30 ευρώ (Ν.5209/2025, άρθρο 38).
- 16) Προ της εισόδου και εξόδου που προορίζεται για τη διακίνηση ασθενών προς και από νοσοκομεία, κλινικές και σταθμούς πρώτων βοηθειών γενικά. Η παράβαση επισύρει πρόστιμο 30 ευρώ (Ν.5209/2025, άρθρο 38).
- 17) Αν εμποδίζει τη χρήση χώρων στάθμευσης που σημαίνονται κατάλληλα. Η παράβαση επισύρει πρόστιμο 30 ευρώ (Ν.5209/2025, άρθρο 38).
- 18) Σε ειδικούς χώρους στάθμευσης επιβατηγών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης (ΤΑΞΙ). Η παράβαση επισύρει πρόστιμο 30 ευρώ (Ν.5209/2025, άρθρο 38).
- 19) Στις εισόδους και εξόδους των πεζοδρομίων. Η παράβαση επισύρει πρόστιμο 150 ευρώ (Ν.5209/2025, άρθρο 38).
- 20) Σε ειδικούς χώρους στάθμευσης και αφετηρίες υπεραστικών λεωφορείων, τουριστικών λεωφορείων και τουριστικών λεωφορείων ανοιχτού τύπου. Η παράβαση επισύρει πρόστιμο 30 ευρώ (Ν.5209/2025, άρθρο 38).
- 21) Στις ζώνες λιμένων και στη χερσαία ζώνη λιμένων που χρησιμοποιούνται για την επιβίβαση/αποβίβαση ατόμων και τη φορτοεκφόρτωση σε πλοία και σκάφη. Η παράβαση επισύρει πρόστιμο 30 ευρώ (Ν.5209/2025, άρθρο 38).
- 22) Στα πεζοδρόμια όταν δεν εξασφαλίζεται ελεύθερη όδευση πλάτους 1,5 μέτρου.
- 23) Τηρώντας τις προβλέψεις του νέου Κ.Ο.Κ (Ν. 5209/2025) Άρθρο 38 παρ.8: «Οι οδηγοί οχημάτων (...) που σταθμεύουν δεν επιτρέπεται να απομακρύνονται από αυτά, εάν δεν λάβουν προηγουμένως τα κατάλληλα μέτρα για την αποφυγή δυστυχήματος και,

προκειμένου για μηχανοκίνητα οχήματα, για να εμποδιστεί η χρησιμοποίηση αυτών χωρίς την άδεια των οδηγών τους.»: Οι χρήστες Ε.Π.Η.Ο. οφείλουν να σταθμεύουν με μέτρα προφύλαξης, όπως το κλείδωμα του οχήματος, μην επιτρέποντας τη λειτουργία του χωρίς την παρουσία τους. Η παράβαση επισύρει πρόστιμο 30 ευρώ (Ν.5209/2025, άρθρο 38).

24) Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση σε απόσταση 20 μέτρων από τις εισόδους Αρχαιολογικών Χώρων, με εξαίρεση για τα οχήματα και οδηγούς ΑμεΑ.

25) Η στάση και η στάθμευση Ε.Π.Η.Ο. σε καμία περίπτωση δεν νοείται να παρεμποδίζει την κίνηση πεζών και οχημάτων.

ΑΡΘΡΟ 8- Ζώνες Μαζικής Στάθμευσης Ε.Π.Η.Ο.

Ορίζονται ρυθμίσεις για τη μαζική στάθμευση Ε.Π.Η.Ο. των εταιρειών εκμίσθωσης Ε.Π.Η.Ο., σύμφωνα με τις διατάξεις του νέου Κ.Ο.Κ (Ν. 5209/2025) Άρθρο 38, καθώς και το άρθρο 75 παρ. 1, 4, 10, 13, 24 και 41 του Ν. 3463/2006 (ΚΔΚ), όπως ισχύουν.

Οι ρυθμίσεις βασίζονται στην αρχή διασφάλισης του δημοσίου συμφέροντος, στην ανάγκη προστασίας του κοινόχρηστου χώρου και στην απρόσκοπτη χρήση του από τους πολίτες.

1. Ο Δήμος Αθηναίων δύναται, εντός των διοικητικών του ορίων, να παραχωρεί άδεια χρήσης θέσεων μαζικής στάθμευσης Ε.Π.Η.Ο. σε εταιρείες εκμίσθωσης Ε.Π.Η.Ο., εντός των χωροθετημένων Ζωνών Μαζικής Στάθμευσης, όπως αυτές ορίζονται στο Παράρτημα 2 το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο κομμάτι του παρόντος και αποτυπώνονται στο Παράρτημα 4 τα οποία αποτελούν αναπόσπαστο κομμάτι του παρόντος, ενώ διασφαλίζεται παράλληλα η ελεύθερη χρήση των κοινοχρήστων χώρων και του οδοστρώματος.
2. Οι Προδιαγραφές διαγράμμισης των Ζωνών Μαζικής Στάθμευσης και θέσεων Ε.Π.Η.Ο. ορίζονται ως εξής:

Διαγράμμιση & Υλικά:

- Πλάτος εξωτερικής γραμμής διαγράμμισης: 15cm
- Πλάτος εσωτερικής γραμμής διαγράμμισης: 5 cm
- Χρώμα: Λευκό, ή γκρι (υψηλής αντίθεσης), ανάλογα με το υπόβαθρο εφαρμογής
- Υλικό: Ανθεκτική βαφή οδοστρώματος (ακρυλική ή εποξειδική), κατάλληλη για πεζοδρόμια/πεζόδρομους, υψηλής αντοχής και αντανakλαστικότητας, και με προσθήκη γυάλινων διαφανών ανακλαστικών σφαιριδίων διαγράμμισης.

Σήμανση:

- Εικονίδιο - σύμβολο "κύκλος" με δυνατότητα χρωματικού συμβολισμού (κόκκινο, κίτρινο, πράσινο, μπλε και μαύρο) εντός της θέσης (με στένσιλ) με διάμετρο: 15cm, δύναται να υλοποιηθεί στο άνω άκρο κάθε θέσης από την εκάστοτε εταιρεία εκμίσθωσης Ε.Π.Η.Ο..

- Υλικό: Ανθεκτική βαφή οδοστρώματος (ακρυλική ή εποξειδική), κατάλληλη για πεζοδρόμια/πεζόδρομους
3. Σε κάθε περίπτωση, πρέπει να διατηρούνται ελεύθεροι διάδρομοι πλάτους τουλάχιστον 1,5 μέτρου για απρόσκοπτη διέλευση στα πεζοδρόμια και 3,5 μέτρων σε πεζοδρόμους (3,00 μέτρα κατ' εξαίρεση σε πεζοδρόμους πλάτους μικρότερους των 3 μέτρων), και να τηρούνται οι σχετικές διατάξεις ορθής χωροθέτησης για την προσβασιμότητα, σύμφωνα με την Απόφαση ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561 (ΦΕΚ 6213/Β/7-12-2022) "Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 Υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» .
 4. Βάσει των παραπάνω, ορίζονται στην παρούσα Ζώνες Μαζικής Στάθμευσης Ε.Π.Η.Ο., εντός των οποίων θα επιτρέπεται η στάθμευση των των Ε.Π.Η.Ο. των εταιρειών εκμίσθωσης Ε.Π.Η.Ο. και λειτουργούν σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία και όπως αποτυπώνονται στο Παράρτημα 2 το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο κομμάτι του παρόντος.
 5. Απαγορεύεται η στάθμευση Ε.Π.Η.Ο. των εταιρειών εκμίσθωσης Ε.Π.Η.Ο, εκτός των ειδικών χωροθετημένων Ζωνών Μαζικής Στάθμευσης Ε.Π.Η.Ο..

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε –ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΟΔΗΓΩΝ, ΧΡΗΣΤΩΝ, ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ ΕΚΜΙΣΘΩΣΗΣ Ε.Π.Η.Ο.

Το Κεφάλαιο Ε περιλαμβάνει όλες τις διατάξεις σχετικά με τις υποχρεώσεις των οδηγών, των χρηστών και των εταιρειών εκμίσθωσης Ε.Π.Η.Ο., έναντι του Δήμου Αθηναίων καθώς και το πλαίσιο κυρώσεων και προστίμων για τις αντίστοιχες παραβάσεις.

ΑΡΘΡΟ 9– Υποχρεώσεις Οδηγών και Χρηστών Ε.Π.Η.Ο.

Όλοι οι οδηγοί και χρήστες Ε.Π.Η.Ο., οφείλουν:

1. Να τηρούν τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, καθώς και τους ειδικούς κανόνες, διατάξεις και κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του Δήμου Αθηναίων, όπως ορίζονται στην παρούσα.
2. Να σέβονται την κυκλοφορία πεζών και οχημάτων, εξασφαλίζοντας την ορθή στάθμευση και ακινητοποίηση του Ε.Π.Η.Ο.
3. Να μην παρεμποδίζουν, μέσω της κυκλοφορίας ή στάθμευσης του Ε.Π.Η.Ο., την απρόσκοπτη χρήση του δημόσιου και κοινόχρηστου χώρου από ΑμεΑ, καθώς και την πρόσβαση σε κοινόχρηστους ή ιδιωτικούς χώρους, όπως πλατείες, πεζόδρομοι, πεζοδρόμια και εισοδοί κατοικιών ή επαγγελματικών χώρων.

ΑΡΘΡΟ 10- Γενικές Υποχρεώσεις των εταιρειών εκμίσθωσης Ε.Π.Η.Ο

Οι εταιρείες εκμίσθωσης Ε.Π.Η.Ο. των οποίων τα οχήματα κινούνται στο Δήμο Αθηναίων υποχρεούνται:

1. Να παρέχουν τα δεδομένα κίνησης των Ε.Π.Η.Ο. τους, ήτοι τα ψηφιακά και αναλογικά δεδομένα κυκλοφορίας που περιλαμβάνουν την κίνηση επί των οδών, στάθμευση, σειριακούς αριθμούς/αναγνωριστικούς αριθμούς οχημάτων, χρονικών μετακινήσεων και λοιπά όμοια, βάσει του Ν.4784/2021, συνοδευόμενα από τις αντίστοιχες γεω-αναφορές τους, σε πραγματικό χρόνο και σε συμβατή μορφή και με σκοπό την ορθή εποπτεία και αστυνόμευση.
2. Να χρησιμοποιούν τα κατάλληλα τεχνολογικά μέσα για τον ασύρματο εντοπισμό της θέσης του κάθε Ε.Π.Η.Ο. που διαθέτουν.
3. Να χρησιμοποιούν τα κατάλληλα τεχνολογικά μέσα ώστε να μην επιτρέπουν την υπέρβαση της ταχύτητας όπως αυτή έχει οριστεί στο άρθρο 5 της παρούσης.
4. Να χρησιμοποιούν τα κατάλληλα τεχνολογικά μέσα ώστε να μην επιτρέπουν την κίνηση των Ε.Π.Η.Ο. στις ζώνες και οδικά τμήματα που αναφέρονται στο άρθρο 6 της παρούσης.
5. Να απομακρύνουν εγκαίρως τα Ε.Π.Η.Ο από τις θέσεις εντός ζωνών μαζικής στάθμευσης Ε.Π.Η.Ο. εταιρειών εκμίσθωσης, έπειτα από εντολή αρμοδίων υπηρεσιών ή των κρατικών αρχών, για λόγους έκτακτης χρήσης του χώρου ή προστασίας

- δημοσίου συμφέροντος κατά τη διάρκεια εκδηλώσεων, συγκεντρώσεων ή άλλων γεγονότων που κρίνονται κρίσιμα απομάκρυνσης εμποδίων από τη Δημοτική Αρχή ή από τις κρατικές αρχές αμέσως μόλις ενημερωθούν από αυτές.
6. Να ενημερώνουν με κάθε δυνατό, εύληπτο, κατανοητό και προσβάσιμο τρόπο τους χρήστες για τους Γενικούς και Ειδικούς Κανόνες Κυκλοφορίας και Στάθμευσης όπως ισχύουν, καθώς για τις Περιοχές – Ζώνες Απαγόρευσης Εισόδου, Κυκλοφορίας, Στάθμευσης της παρούσης όπως ισχύει και ειδικότερα αλλά όχι αποκλειστικά, για τους κανόνες ασφαλείας, όπως την υποχρέωση να φορούν κράνος και σχετικά με τη χρήση εν κινήσει ηλεκτρονικών συσκευών και συσκευών αναπαραγωγής ήχου. Ενδεικτικά και κατ' ελάχιστο προτείνεται (α) η ανάρτηση ειδικού QRcode επί του Ε.Π.Η.Ο με ανακατεύθυνση σε ειδική σελίδα με τις ανωτέρω προβλέψεις, (β) η υποχρεωτική παρουσίασή τους στην εφαρμογή ενοικίασης κατά την εγγραφή του χρήστη ή και χρήση Ε.Π.Η.Ο, (γ) η ανάρτηση ειδικού συνδέσμου ή των Κανόνων σε εμφανές σημείο στην διαδικτυακή σελίδα κάθε εταιρείας εκμίσθωσης.
 7. Οι εταιρείες εκμίσθωσης υποχρεούνται να διασφαλίζουν ότι ο χρήστης έχει λάβει γνώση των βασικών κανόνων οδικής κυκλοφορίας πριν την χρήση Ε.Π.Η.Ο..
 8. Οι εταιρείες εκμίσθωσης Ε.Π.Η.Ο.οι φέρουν ευθύνη για την πληρότητα και την ακρίβεια των πληροφοριών που παρέχουν στους χρήστες.
 9. Κάθε Ε.Π.Η.Ο. που δίνεται προς χρήση από εταιρείες εκμίσθωσης Ε.Π.Η.Ο. ο ή εκμισθωτή πρέπει να φέρει σε εμφανές σημείο έναν μοναδικό αύξοντα αριθμό
 10. Η σήμανση πρέπει να είναι ανθεκτική, ευδιάκριτη και να μην αλλοιώνεται εύκολα από τις καιρικές συνθήκες ή τη χρήση.
 11. Κάθε εταιρεία εκμίσθωσης ή εκμισθωτής Ε.Π.Η.Ο. που αιτείται παραχώρηση χώρου υποχρεούται να καταθέτει αναλυτικό κατάλογο διαρκώς επικαιροποιούμενο με ευθύνη της εταιρείας εκμίσθωσης (κατά την διαδικασία αδειοδότησης για θέσεις μαζικής στάθμευσης) με το Μητρώο Ε.Π.Η.Ο. που διαθέτει και προτίθεται να χρησιμοποιήσει στους παραχωρούμενους χώρους.
 12. Ο κατάλογος πρέπει να περιλαμβάνει υποχρεωτικά για κάθε Ε.Π.Η.Ο.: α) Τον εργοστασιακό σειριακό αριθμό (Serial Number) του Ε.Π.Η.Ο. και β) τον μοναδικό αύξοντα αριθμό
 13. Η λίστα πρέπει να επικαιροποιείται κάθε φορά που προστίθεται ή αφαιρείται Ε.Π.Η.Ο και πριν την κυκλοφορία του.
 14. Τηρώντας τις προβλέψεις του νέου Κ.Ο.Κ (Ν. 5209/2025) Άρθρο 38 παρ.8: Τα οχήματα Ε.Π.Η.Ο εταιρειών εκμίσθωσης πρέπει να φέρουν και να λειτουργούν κατάλληλα συστήματα εμπόδισης κύλισης του Ε.Π.Η.Ο καθιστώντας αδύνατη την τροχήλατη μετακίνησή τους, εφόσον δεν βρίσκεται σε ταυτόχρονη νόμιμη χρήση, όπως σύστημα κλειδώματος τροχού/ών.

ΑΡΘΡΟ 11- Υποχρεώσεις εταιρειών εκμίσθωσης Ε.Π.Η.Ο. με Άδεια Χρήσης Θέσεων Μαζικής Στάθμευσης

Οι εταιρείες εκμίσθωσης Ε.Π.Η.Ο. υποχρεούνται:

1. Να προβαίνουν στη σήμανση των παραχωρούμενων χώρων σύμφωνα με τις προδιαγραφές που θα οριστούν κατά την παραχώρηση, ήτοι του ορισθησόμενου κατά την χορήγηση της αδείας από τη Διεύθυνση Δημοτικών Προσόδων χρώματος του εικονιδίου – συμβόλου "κύκλος" με δυνατότητα χρωματικού συμβολισμού (κόκκινο, κίτρινο, πράσινο, μπλε και μαύρο κατά χρονική σειρά προτεραιότητας κατά την κατάθεση των αιτήσεων αδειοδότησης) εντός της θέσης (με στένσιλ) με διάμετρο: 15cm, το οποίο θα υλοποιείται στο άνω άκρο κάθε θέσης από την εκάστοτε εταιρεία – εκμίσθωσης, όπως ορίζεται στο άρθρο 8 παρ. 2 της παρούσης.
2. Να διατηρούν σε καλή κατάσταση την σήμανση των παραχωρούμενων χώρων σε αυτούς.
3. Σε περίπτωση μη ανανέωσης ή ανάκλησης της παραχώρησης, υποχρεούνται στην απομάκρυνση της σήμανσης και στην εν γένει αποκατάσταση του χώρου στην αρχική του κατάσταση, όπως αυτή υφίστατο πριν την παραχώρηση, με δαπάνη των εταιρειών εκμίσθωσης Ε.Π.Η.Ο..

4.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΣΤ– ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΣΗ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΚΥΡΩΣΕΙΣ

ΑΡΘΡΟ 12: Απομάκρυνση Ε.Π.Η.Ο.

1. Σε περίπτωση που οι εταιρείες εκμίσθωσης Ε.Π.Η.Ο. δεν συμμορφώνονται με την υποχρέωση απομάκρυνσης των οχημάτων τους που σταθμεύουν εκτός των καθορισμένων και παραχωρηθέντων προς τούτο χώρων, με αποτέλεσμα να παρεμποδίζεται η κυκλοφορία πεζών ή οχημάτων, τα οχήματα θα απομακρύνονται από τη Δημοτική Αστυνομία με τη συνδρομή της Διεύθυνσης Καθαριότητας. Η ίδια διαδικασία εφαρμόζεται και στην περίπτωση που οι εταιρείες εκμίσθωσης Ε.Π.Η.Ο. οι ή εκμισθωτές Ε.Π.Η.Ο. δεν συμμορφώνονται με την υποχρέωση του ανωτέρω άρθρου 10 παρ. 6 της παρούσας, καθώς και στην περίπτωση στάθμευσης εντός είκοσι (20) μέτρων από τις εισόδους αρχαιολογικών χώρων.
2. Σε περίπτωση απομάκρυνσης Ε.Π.Η.Ο. από τη Δημοτική Αστυνομία, ακολουθείται η εξής διαδικασία: Συντάσσεται πρακτικό απομάκρυνσης από τη Δημοτική Αστυνομία, στο οποίο καταγράφονται τα στοιχεία των Δημοτικών Αστυνομικών, ο κάτοχος του Ε.Π.Η.Ο., τα στοιχεία των Ε.Π.Η.Ο. (μοναδικός αύξων αριθμός, εργοστασιακός σειριακός αριθμός), η τοποθεσία από την οποία απομακρύνθηκαν, η ημερομηνία και ώρα απομάκρυνσης, ο λόγος απομάκρυνσης και τα στοιχεία κυκλοφορίας του οχήματος που θα χρησιμοποιηθεί για την εκτέλεση της μεταφοράς. Τα Ε.Π.Η.Ο. παραδίδονται στη Διεύθυνση Καθαριότητας του Δήμου Αθηναίων προς φύλαξη, μαζί με αντίγραφο του πρακτικού απομάκρυνσης. Η Διεύθυνση Καθαριότητας, μετά την παραλαβή του πρακτικού απομάκρυνσης, ειδοποιεί τη Διεύθυνση Δημοτικών Προσόδων ως αδειοδοτούσα αρχή, η οποία με τη σειρά της ειδοποιεί τους κατόχους των Ε.Π.Η.Ο. Τα έξοδα μεταφοράς και φύλαξης ορίζονται σε τριακόσια (300) ευρώ ανά Ε.Π.Η.Ο. Η παραλαβή των Ε.Π.Η.Ο. από τους κατόχους τους γίνεται μόνο μετά την εξόφληση των εξόδων μεταφοράς και φύλαξης, καθώς και τυχόν προστίμων που έχουν επιβληθεί. Οι κάτοχοι των Ε.Π.Η.Ο. έχουν το δικαίωμα υποβολής εγγράφων αντιρρήσεων προς τη Διεύθυνση Δημοτικής Αστυνομίας του Δήμου Αθηναίων εντός προθεσμίας δέκα (10) ημερολογιακών ημερών από την ημερομηνία κοινοποίησης της απομάκρυνσης. Σε περίπτωση που τα ανωτέρω έξοδα μεταφοράς και φύλαξης δεν εξοφληθούν εντός τριών μηνών από την ημερομηνία της απομάκρυνσης, τα Ε.Π.Η.Ο. που έχουν απομακρυνθεί κατάσχονται άμεσα και μπορεί να εκποιούνται ή να καταστρέφονται από τον Δήμο σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 199 ν. 3463/2006. Τα έξοδα μεταφοράς και φύλαξης του παρόντος άρθρου επιβάλλονται ανεξαρτήτως άλλων διοικητικών προστίμων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

ΑΡΘΡΟ 13: Λοιπές Διοικητικές Κυρώσεις

1. Οι εταιρείες που εκμισθώνουν ή παρέχουν προς κοινή χρήση Ε.Π.Η.Ο. και δεν καλύπτουν τις απαιτήσεις του παρόντος ως προς το άρθρο 10 παρ. 1 έως 5 (Υποχρεώσεις εταιρειών εκμίσθωσης και Εκμισθωτών Ε.Π.Η.Ο. του ν.4784/21, άρθρο 28) τιμωρούνται με διοικητικό πρόστιμο χιλίων (1.000) ευρώ. Τα διοικητικά πρόστιμα επιβάλλονται σύμφωνα με την κοινή απόφαση υπ' αρ. 7350/2014 (Β' 807) των Υπουργών Οικονομικών, Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Τουρισμού από τις Περιφερειακές Υπηρεσίες Τουρισμού (ΠΥΤ) και αποτελούν έσοδα του κρατικού προϋπολογισμού. Στην περίπτωση που η παράβαση διαπιστωθεί μετά από έλεγχο των αρμόδιων για την τήρηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας οργάνων, τα όργανα αυτά ενημερώνουν άμεσα την αρμόδια ΠΥΤ για την επιβολή των διοικητικών προστίμων.
2. Για τις παραβάσεις που υπάγονται στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, εφαρμόζονται οι κυρώσεις που προβλέπονται από την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία..

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ζ – ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

ΑΡΘΡΟ 14- Μεταβατικές Διατάξεις για τις Ειδικές Περιοχές και Οδικά Τμήματα Κυκλοφορίας

Για τις προβλέψεις του άρθρου 6 της παρούσης δίνεται διορία συμμόρφωσης στις εταιρείες εκμίσθωσης Ε.Π.Η.Ο. ενός (1) μήνα από την θέση σε ισχύ της παρούσης.

ΑΡΘΡΟ 15- Μεταβατικές Διατάξεις για την Ασφαλή Ακινήτοποίηση Ε.Π.Η.Ο. Εταιρειών εκμίσθωσης Ε.Π.Η.Ο.

Για τις προβλέψεις της παραγράφου 23 του άρθρου 7 δίνεται διορία συμμόρφωσης στις εταιρείες εκμίσθωσης Ε.Π.Η.Ο. τεσσάρων (4) μηνών από την θέση σε ισχύ της παρούσης.

ΑΡΘΡΟ 16- Μεταβατικές Διατάξεις για τις Υποχρεώσεις Ενημέρωσης Χρηστών

Για τις προβλέψεις του άρθρου 10 παρ. 6 και παρ 7, δίνεται διορία συμμόρφωσης στις εταιρείες εκμίσθωσης Ε.Π.Η.Ο. ενός (1) μήνα από την θέση σε ισχύ της παρούσης.

ΑΡΘΡΟ 17- Μεταβατικές Διατάξεις για την Υποχρέωση Παροχής Δεδομένων Κίνησης

Για τις προβλέψεις του άρθρου 10 παρ. 1 έως και παρ. 5, δίνεται διορία ενός (1) μήνα με την επιφύλαξη αντίστοιχης διοικητικής πράξης.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Η - Διατάξεις Παραχώρησης Κοινόχρηστων Χώρων σε Εταιρείες Εκμίσθωσης Ε.Π.Η.Ο και Επιβολής Τελών.

ΑΡΘΡΟ 18. ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΙ

Δικαιούχοι: Οι εταιρείες εκμίσθωσης Ε.Π.Η.Ο. δύνανται να αιτούνται την παραχώρηση από τον Δήμο Αθηναίων θέσεων μαζικής στάθμευσης Ε.Π.Η.Ο, ευρισκόμενες σε Ζώνες Μαζικής Στάθμευσης Ε.Π.Η.Ο. σε κοινόχρηστους χώρους, όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 8 και στο Παράρτημα 2 το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο κομμάτι του παρόντος, με τους κάτωθι όρους και διαδικασία.

ΑΡΘΡΟ 19. ΟΡΟΙ ΔΙΑΘΕΣΗΣ

1. Έκαστος δικαιούχος αιτείται την παραχώρηση θέσεων στάθμευσης Ε.Π.Η.Ο. στις ανωτέρω χωροθετημένες ζώνες μαζικής στάθμευσης, όπως ορίζονται στο παράρτημα 2 το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο κομμάτι του παρόντος, και λαμβάνει άδεια παραχώρησης θέσεων, για τη στάθμευση σε αυτές των Ε.Π.Η.Ο που εκμισθώνει. Η αίτηση (με χρήση του εντύπου που χορηγείται από τη Διεύθυνση Δημοτικών Προσόδων, Παράρτημα 3 το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο κομμάτι του παρόντος) και τα αναφερόμενα σε αυτή απαιτούμενα δικαιολογητικά, συνοδευόμενη και από δημοτική ενημερότητα του άρθρου 285 ν. 3463/2006, απευθύνεται προς τη Διεύθυνση Δημοτικών Προσόδων του Δήμου Αθηναίων, και υποβάλλεται από 1^η έως 15^η μηνός (...) εκάστου έτους. Η διάθεση των κοινοχρήστων χώρων γίνεται για ένα ημερολογιακό έτος, με έναρξη από την 31^η μηνός (...) εκάστου έτους και λήξη την 30^η μηνός (...) του επόμενου έτους, υπό την προϋπόθεση τήρησης των κατωτέρω και προκαταβολής των ετήσιων τελών παραχώρησης θέσεων στάθμευσης Ε.Π.Η.Ο. Ειδικά για το τρέχον έτος 2025, οι εταιρείες εκμίσθωσης Ε.Π.Η.Ο. υποχρεούνται όπως υποβάλουν την ανωτέρω αίτηση, σύμφωνα με την προβλεπόμενη διαδικασία, εντός τριάντα (30) ημερών από τη δημοσίευση της παρούσας, η δε χορηγούμενη άδεια θα έχει ισχύ έως την 30^η μηνός (...) 2027, υπό την προϋπόθεση προκαταβολής των ετησίων τελών παραχώρησης και τελών διαγραμμίσεων.
2. Ο αριθμός των παραχωρούμενων θέσεων στάθμευσης Ε.Π.Η.Ο. ανά Ζώνη Μαζικής Στάθμευσης Ε.Π.Η.Ο. δεν μπορεί να υπερβαίνει τα 2/5 των θέσεων ανά εταιρεία ανεξαρτήτως του προβλεπόμενου αριθμού θέσεων στάθμευσης Ε.Π.Η.Ο, εκτός αν παραμένουν αδιάθετες θέσεις στάθμευσης, οπότε στην περίπτωση αυτή ισχύουν οι κατωτέρω ειδικότερες ρυθμίσεις

- 3.** Η παραχώρηση των διαθεσίμων θέσεων γίνεται αναλογικά με βάση το δηλούμενο από εκάστη αιτούσα εταιρεία μέγεθος του στόλου των Ε.Π.Η.Ο., που θα κινείται στα όρια του Δήμου Αθηναίων, ώστε να διασφαλίζεται η αναλογική κατανομή με βάση τον συνολικό αριθμό των διατιθέμενων θέσεων όπως ορίζονται στο Παράρτημα 2 το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο κομμάτι του παρόντος.
- 4.** Από την 15^η Νοεμβρίου κάθε έτους, εκάστη εταιρεία υποχρεούται με την αίτησή της για παραχώρηση θέσεων στάθμευσης Ε.Π.Η.Ο., να δηλώνει τον αριθμό των Ε.Π.Η.Ο. που απαρτίζουν το στόλο της, και τον εργοστασιακό σειριακό αριθμό και τον μοναδικό αύξοντα αριθμό εκάστου Ε.Π.Η.Ο.. Οι θέσεις στάθμευσης κατανέμονται αναλογικά με τον αριθμό των συμμετεχουσών εταιρειών και του αριθμού των Ε.Π.Η.Ο. που απαρτίζουν το στόλο της κάθε μίας. Η δήλωση του αριθμού του στόλου των Ε.Π.Η.Ο. αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την υποβολή αίτησης αδειοδότησης.
- 5.** Αν αιτούνται την παραχώρηση θέσεων στάθμευσης δύο (2) εταιρείες εκμίσθωσης Ε.Π.Η.Ο., τότε οι θέσεις στάθμευσης κατανέμονται σε κάθε εταιρεία αναλογικά με τον αριθμό των δηλωμένων Ε.Π.Η.Ο. για κίνηση εντός των ορίων του Δήμου Αθηναίων από κάθε εταιρεία. Αν παραμένουν αδιάθετες θέσεις, αυτές διατίθενται στην εταιρεία που έχει πλεονάζοντα αριθμό Ε.Π.Η.Ο.
- 6.** Αν αιτούνται την παραχώρηση θέσεων στάθμευσης τρεις (3) εταιρείες εκμίσθωσης Ε.Π.Η.Ο., τότε οι θέσεις στάθμευσης κατανέμονται σε κάθε εταιρεία αναλογικά με τον αριθμό των δηλωμένων Ε.Π.Η.Ο. για κίνηση εντός των ορίων του Δήμου Αθηναίων, από κάθε εταιρεία, και με την προϋπόθεση ότι η παραχώρηση σε οποιαδήποτε εταιρεία δεν μπορεί να υπερβεί το 40% των διαθεσίμων θέσεων. Αν παραμένουν αδιάθετες θέσεις, τότε αυτές κατανέμονται με τον ίδιο τρόπο, ήτοι αναλογικά με τον αριθμό των δηλωμένων Ε.Π.Η.Ο. για κίνηση εντός των ορίων του Δήμου Αθηναίων, ανάμεσα στις εταιρείες που διαθέτουν πλεονάζοντα αριθμό Ε.Π.Η.Ο., οπότε και δεν λαμβάνεται υπόψη το ποσοστό 40% στην περίπτωση αυτή.
- 7.** Αν αιτούνται την παραχώρηση θέσεων στάθμευσης τέσσερις (4) ή περισσότερες εταιρείες εκμίσθωσης Ε.Π.Η.Ο., τότε οι θέσεις στάθμευσης κατανέμονται σε κάθε εταιρεία αναλογικά με τον αριθμό των δηλωμένων Ε.Π.Η.Ο. για κίνηση εντός των ορίων του Δήμου Αθηναίων από κάθε εταιρεία, και με την προϋπόθεση ότι η παραχώρηση σε οποιαδήποτε εταιρεία δεν μπορεί να υπερβεί το 30% των διαθεσίμων θέσεων. Αν παραμένουν αδιάθετες θέσεις, τότε αυτές κατανέμονται με τον ίδιο τρόπο, ήτοι αναλογικά με τον αριθμό των δηλωμένων Ε.Π.Η.Ο. για κίνηση εντός των ορίων του Δήμου Αθηναίων, ανάμεσα στις εταιρείες που διαθέτουν πλεονάζοντα αριθμό Ε.Π.Η.Ο., οπότε και δεν λαμβάνεται υπόψη το ποσοστό 30% στην περίπτωση αυτή.
- 8.** Έκαστη εταιρεία εκμίσθωσης Ε.Π.Η.Ο., στην οποία παραχωρούνται θέσεις στάθμευσης Ε.Π.Η.Ο., υποχρεούται να τοποθετήσει κατάλληλη σήμανση (με το χρώμα που θα προσδιορίζεται κατά την χορήγηση της άδειας παραχώρησης κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 11 παρ. 1 της παρούσης), σε κάθε θέση στάθμευσης, σύμφωνα με τις προδιαγραφές που ορίζονται στο άρθρο 8 της παρούσης. Το εμβαδόν του διατιθέμενου χώρου στάθμευσης ορίζεται σε 1,30m x 0,40m ανά Ε.Π.Η.Ο., στις θέσεις στάθμευσης Ε.Π.Η.Ο. εντός των Ζωνών Μαζικής Στάθμευσης Ε.Π.Η.Ο. που χωροθετούνται στους

κοινόχρηστους χώρους σύμφωνα με το Παράρτημα 2 το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο κομμάτι του παρόντος.

ΑΡΘΡΟ 20. ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΤΕΛΩΝ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΩΝ ΧΩΡΩΝ

Για τον καθορισμό των τελών παραχώρησης κοινοχρήστων χώρων σε επιχειρήσεις εκμίσθωσης ελαφρών προσωπικών οχημάτων (Ε.Π.Η.Ο.), λαμβάνονται υπόψη οι επιμέρους διαφοροποιήσεις στο βαθμό ζήτησης και προσφοράς του χώρου, ο βαθμός εμπορικής/κοινωνικής δραστηριότητας ανά ζώνη, ο βαθμός επισκεψιμότητας, το κόστος ελέγχου και διαχείρισης καθώς και βαθμός επιβάρυνσης του δημόσιου χώρου.

Α. Κατηγορία (Ζώνες 1η & 2η – Δημοτική Κοινότητα):

Η ζώνη αυτή περιλαμβάνει κεντρικά σημεία του Δήμου Αθηναίων με αυξημένη εμπορική, κοινωνική και διοικητική δραστηριότητα. Συνεπώς η υψηλή ζήτηση και η περιορισμένη έκταση χώρου στάθμευσης δικαιολογούν υψηλότερο τέλος, ώστε να διασφαλίζεται η ορθολογική χρήση του δημόσιου χώρου και να καλύπτονται τα αυξημένα κόστη διαχείρισης και ελέγχου.

Β. Κατηγορία (Ζώνες 3η 6η & 7η – Δημοτική Κοινότητα):

Στις ζώνες αυτές η κυκλοφοριακή πίεση και η ζήτηση είναι μέτρια. Το τέλος υπολογίστηκε σε χαμηλότερο επίπεδο σε σχέση με τις κεντρικές ζώνες, αντιστακώνοντας την πιο ισορροπημένη σχέση προσφοράς – ζήτησης χώρου.

Γ. Κατηγορία (Ζώνες 4η & 5η - Δημοτική Κοινότητα):

Οι ζώνες αυτές παρουσιάζουν χαμηλή ένταση κυκλοφορίας και περιορισμένη ανάγκη στάθμευσης πατινιών. Το τέλος καθορίστηκε σε χαμηλότερο επίπεδο, με στόχο την ενθάρρυνση της χρήσης πατινιών ως ήπιας μορφής μετακίνησης και την αποφυγή αποτροπής χρήσης σε λιγότερο κεντρικές περιοχές.

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ Ε.Π.Η.Ο ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΑΘΗΝΑΙΩΝ

Ορίζονται οι κάτωθι κατηγορίες στις οποίες εντάσσονται οι χωροθετημένες στο Παράρτημα 2 και αποτυπώνονται στα σχέδια του Παραρτήματος 4 τα οποία αποτελούν αναπόσπαστο κομμάτι του παρόντος της παρούσης, Ζώνες Μαζικής Στάθμευσης Ε.Π.Η.Ο. σύμφωνα με τον εξής πίνακα:

Α' ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ

A/A	ID G IS	ΟΝΟΜΑ	ΣΥΝ ΟΛΟ ΘΕΣ ΕΩΝ	ΕΠΙ ΜΕΡΙ ΣΜΟ Σ	ΣΥΝΤ/ΝΕΣ Χ1	ΣΥΝΤ/ΝΕΣ Ψ1	ΣΥΝΤ/ ΝΕΣ Χ2	ΣΥΝΤ/ ΝΕΣ Ψ2	ΣΥΝΤ/ ΝΕΣ Χ3	ΣΥΝΤ/ ΝΕΣ Ψ3	ΔΚ	ΣΧΕΔΙ Ο ΠΑΡ/ ΤΟΣ 4
1	1	ΠΛΑΤΕΙΑ ΟΜΟΝΟΙΑΣ 1	16		476018.6	4203753.8 8					1η ΔΚ	Χ01
2	2	ΠΛΑΤΕΙΑ ΟΜΟΝΟΙΑΣ 2	10		475997.9	4203798.1 5					1η ΔΚ	Χ01
3	3	ΠΛΑΤΕΙΑ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ	10		476208.4	4203609.3 9					1η ΔΚ	Χ01
4	4	ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ	14		476606.3	4203548.0 4					1η ΔΚ	Χ01
5	5	ΠΛΑΤΕΙΑ ΚΑΝΙΓΓΟΣ	14	7+7	476246.9	4203980.5 5	476248.9 69	4203980 .05			1η ΔΚ	Χ02
6	6	ΟΔΟΣ ΤΟΣΙΤΣΑ ΚΑΙ 28ης ΟΚΤΩ- ΒΡΙΟΥ (1)	18		476212.7	4204303.7 1					1η ΔΚ	Χ02
7	7	ΟΔΟΣ ΤΟΣΙΤΣΑ ΚΑΙ ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝ ΑΣ (2)	12		476403	4204247.9 3					1η ΔΚ	Χ02
8	8	ΟΔΟΣ ΚΕΡΑΜΕΩΝ 5-7 (1)	12	6+6	475217.9	4203973.3 9	475217.5 93	4203976 .31			1η ΔΚ	Χ02
9	9	ΟΔΟΣ ΚΕΡΑΜΕΩΝ 2 (2)	10	5+5	475227.9	4203962.1 6	475227.6 44	4203964 .72			1η ΔΚ	Χ02
10	10	ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ ΟΔΥΣΣΕΩΣ	10		475242.5	4203938.4 7					1η ΔΚ	Χ03

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ Ε.Π.Η.Ο ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΑΘΗΝΑΙΩΝ

11	11	ΒΑΣΙΛΙΣΣΗΣ ΑΜΑΛΙΑΣ	10		476264.1	4202244					1η ΔΚ	X03
12	12	ΤΣΩΚΡΗ ΧΑΤΖΗΧΡΗΣΤΟΥ	8		476143.1	4201952.1					1η ΔΚ	X04
13	13	ΠΛΑΤΕΙΑ ΚΟΥΜΟΥΝΔΟΥΡ ΟΥ 1	20		475412.2	4203332.4 1					1η ΔΚ	X03
14	14	ΠΛΑΤΕΙΑ ΚΟΥΜΟΥΝΔΟΥΡ ΟΥ 2	16		475420.9	4203469.0 8					1η ΔΚ	X03
15	15	ΠΛΑΤΕΙΑ ΚΟΤΖΙΑ 1	16		475989.5	4203569.9					1η ΔΚ	X04
16	16	ΠΛΑΤΕΙΑ ΚΟΤΖΙΑ 2	16		475993.9	4203505.7 4					1η ΔΚ	X04
17	17	ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ ΚΟΡΑΗ	10		476345.5	4203346.8 2					1η ΔΚ	X04
18	18	ΠΛΑΤΕΙΑ ΚΛΑΥΘΜΩΝΟΣ 1	20	10+1 0	476292.6	4203231.1 8	476302.7	4203238 .04			1η ΔΚ	X05
19	19	ΠΛΑΤΕΙΑ ΚΛΑΥΘΜΩΝΟΣ 2	18		476272	4203318.9					1η ΔΚ	X05
20	20	ΜΕΤΡΟ ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΜΟΣ 1	16		477567	4202875.4 5					1η ΔΚ	X05
21	21	ΜΕΤΡΟ ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΜΟΣ 2	24		477769.8	4202918.4 2					1η ΔΚ	X05
22	22	ΙΟΥΛΙΑΝΟΥ	12		476291.3	4204599.9 5					1η ΔΚ	X06
23	23	ΠΛΑΤΕΙΑ ΣΤΑΘΜΟΥ ΛΑΡΙΣΗΣ	12		475400.9	4204679.7 2					1η ΔΚ	X06
24	24	ΠΛΑΤΕΙΑ ΣΥΝΤΑΓΜΑΤΟΣ 1	24		476596.9	4202791.8 3					1η ΔΚ	X06
25	25	ΠΛΑΤΕΙΑ ΣΥΝΤΑΓΜΑΤΟΣ 2	18		476586.5	4202793.5 8					1η ΔΚ	X06
26	26	ΠΛΑΤΕΙΑ ΣΥΝΤΑΓΜΑΤΟΣ	20		476511.5	4202875.9 4					1η ΔΚ	X06

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ Ε.Π.Η.Ο ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΑΘΗΝΑΙΩΝ

		3										
27	27	ΠΛΑΤΕΙΑ ΒΡΑΖΙΛΙΑΣ	14		478400.5	4203099.8 5					1η ΔΚ	X07
28	28	ΜΕΓΑΡΟ ΜΟΥΣΙΚΗΣ	20		478151.9	4203253.9 4					1η ΔΚ	X07
29	31	ΟΔΟΣ ΑΘΗΝΑΣ (ΠΛΑΤΕΙΑ ΚΑΡΑΜΑΝΟΥ)	10	6+4	475847	4203142.8 7	475844.3 77	4203149 .86			1η ΔΚ	X07
30	32	ΒΑΡΒΑΚΕΙΟΣ ΑΓΟΡΑ 1	18		475862.3	4203379.0 4					1η ΔΚ	X08
31	33	ΒΑΡΒΑΚΕΙΟΣ ΑΓΟΡΑ 2	12		475869.1	4203410.4 9					1η ΔΚ	X08
32	34	ΣΥΓΓΡΟΥ ΦΙΞ	10		475844.5	4201654.2 7					1η ΔΚ	X08
33	35	ΓΕΝΝΑΙΟΥ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ	10		475210.1	4201316.3 9					1η ΔΚ	X09
34	36	ΠΛΑΤΕΙΑ ΦΙΛΟΠΑΠΠΟΥ	8		474813.8	4201698.9 5					1η ΔΚ	X09
35	37	ΥΠΑΤΙΑΣ - ΜΗΤΡΟΠΟΛΗ	18		476193.7	4202806.1 9					1η ΔΚ	X09
36	38	ΠΛΑΤΕΙΑ ΜΑΔΡΙΤΗΣ	10		477926	4202775.9 3					1η ΔΚ	X09
37	39	ΠΛΑΤΕΙΑ ΜΑΧΗΣ ΑΝΑΛΑΤΟΥ	12	6+6	475703.1	4200628.6 7	475706.1 83	4200631 .18			2η ΔΚ	X10
38	40	ΜΕΤΡΟ ΝΕΟΣ ΚΟΣΜΟΣ	10		475987	4200863.8 9					2η ΔΚ	X10
39	41	ΜΕΤΡΟ ΑΓΙΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	16		476532.1	4200744.7 7					2η ΔΚ	X10
40	42	ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ ΚΡΙΝΑΓΟΡΟΥ	12		475189.7	4200567.7 9					2η ΔΚ	X10
41	43	ΚΑΛΔΙΡΡΟΗΣ - ΣΥΓΓΡΟΥ	20		475491.5	4201257.6 8					2η ΔΚ	X11
42	44	ΠΛΑΤΕΙΑ ΚΥΝΟΣΑΡΓΟΥΣ	12		476155.2	4201610.0 9					2η ΔΚ	X11
43	45	ΠΛΑΤΕΙΑ ΠΛΥΤΑ 2	14		476989	4200954					2η ΔΚ	X11
44	46	ΠΛΑΤΕΙΑ ΠΛΥΤΑ 1	8		477053.4	4200913.5 1					2η ΔΚ	X11

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ Ε.Π.Η.Ο ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΑΘΗΝΑΙΩΝ

45	47	Α' ΚΟΙΜΗΤΗΡΙΟ	14		476608	4201687.2 3					2η ΔΚ	X12
46	48	ΠΛΑΤΕΙΑ ΒΑΡΝΑΒΑ	8		477297.5	4201741.8 2					2η ΔΚ	X12
47	49	ΠΛΑΤΕΙΑ ΠΡΟΦΗΤΗ ΗΛΙΑ	12		477571.4	4201739.0 1					2η ΔΚ	X12
48	50	ΠΛΑΤΕΙΑ ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ	14	7+7	477835.8	4202115.2 9	477831.8 68	4202115 .69			2η ΔΚ	X13
49	51	ΖΑΠΠΕΙΟ ΗΡΩΔΟΥ ΑΤΤΙΚΟΥ	16		476988.3	4202325.8					2η ΔΚ	X13
50	52	ΛΑΓΟΥΜΙΤΖΗ ΚΑΙ ΣΦΙΓΓΟΣ	10		475405.8	4200931.0 7					2η ΔΚ	X13

Β' ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ

A/ A	ID_G IS	ΟΝΟΜΑ	ΣΥΝΟ ΛΟ ΘΕΣΕΩ Ν	ΕΠΙΜΕ ΡΙΣΜΟ Σ	ΣΥΝΤ/ΝΕΣ Χ1	ΣΥΝΤ/ΝΕΣ Ψ1	ΣΥΝΤ/ ΝΕΣ Χ2	ΣΥΝΤ/ ΝΕΣ Ψ2	ΣΥΝΤ/ ΝΕΣ Χ3	ΣΥΝΤ/ ΝΕΣ Ψ3	ΔΚ	ΣΧΕ ΔΙΟ ΠΑΡ/ ΤΟΣ 4
1	53	ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΓΙΩΝ ΑΣΩΜΑΤΩΝ (ΘΗΣΕΙΟ) 1	18	10+8	475360.9763	4203067.58 7	475362.99 23	4203070.7 79			3η ΔΚ	X14
2	54	ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΓΙΩΝ ΑΣΩΜΑΤΩΝ (ΘΗΣΕΙΟ) 2	10		475355.8408	4203029.02 9					3η ΔΚ	X14
3	55	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΠΕΡΣΕΦΟΝΗΣ	16	8+8	474735.8934	4202977.23 4	474733.97 34	4202981.1 22			3η ΔΚ	X14
4	56	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΚΑΙ ΚΗΦΙΣΟΔΟΤΟΥ	8		474233.0663	4201857.32 6					3η ΔΚ	X15
5	57	ΕΧΕΛΙΔΩΝ - ΣΕΡΑΦΕΙΟ	10		474179.4416	4202614.59 3					3η ΔΚ	X15
6	58	ΠΛΑΤΕΙΑ ΚΕΡΑΜΕΙΚΟΥ (ΕΙΣΟΔΟΣ ΜΕΤΡΟ)	24	17+7	474522.6835	4203206.36 8	474517.76 35	4203207.7 36			3η ΔΚ	X15
7	59	ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ -	14		474916.5213	4203213.81 7					3η ΔΚ	X15

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ Ε.Π.Η.Ο ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΑΘΗΝΑΙΩΝ

		ΤΕΧΝΟΠΟΛΗ										
8	60	ΠΛΑΤΕΙΑ ΔΟΥΡΟΥΤΙ	16		475238.9125	4203697.38 2					3η ΔΚ	X16
9	61	ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΥΔΗ	8		475235.811	4203639.82 2					3η ΔΚ	X16
10	62	ΠΛΑΤΕΙΑ ΡΑΜΝΕΣ	10		474904.3928	4204001.22 3					3η ΔΚ	X16
11	94	ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ ΜΙΧ. ΝΟΜΙΚΟΥ	10		476305.2285	4206436.15 4					6η ΔΚ	X26
12	95	ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΑΤΩ ΠΑΤΗΣΙΑ	18		476031.4823	4206860.83 5					6η ΔΚ	X26
13	96	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ 1	12		475981.5573	4206394.60 4					6η ΔΚ	X26
14	97	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ 2	8		476096.0301	4206374.66 4					6η ΔΚ	X26
15	98	ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΜΕΡΙΚΗΣ	12		476441.164	4205858.98					6η ΔΚ	X27
16	99	ΑΓΙΑΣ ΖΩΝΗΣ 1	10		476768.9691	4205695.70 1					6η ΔΚ	X27
17	100	ΑΓΙΑΣ ΖΩΝΗΣ 2	8		476830.0235	4206096.73 9					6η ΔΚ	X27
18	101	ΦΩΚΙΩΝΟΣ ΝΕΓΡΗ	12	9+3	477120.7875	4205826.79 2	477133.78 6	4205826.9			6η ΔΚ	X28
19	102	ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΓΙΟΥ ΠΑΝΤΕΛΗΜΟΝΑ	14		475898.8735	4205161.75 4					6η ΔΚ	X28
20	103	ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ	12		475472.0005	4205144.52 1					6η ΔΚ	X28
21	104	ΠΛΑΤΕΙΑ ΒΙΚΤΩΡΙΑΣ 1	15	7+4+4	476140.5178	4204806.94 8	476145.83 54	4204805.4 44	476149.54 16	420480 4.719	6η ΔΚ	X29
22	105	ΠΛΑΤΕΙΑ ΒΙΚΤΩΡΙΑΣ 2	7		476137.2651	4204790.84 9					6η ΔΚ	X29
23	106	ΠΛΑΤΕΙΑ ΔΗΜ. ΨΑΡΡΟΥ	10	5+5	477718.56	4206172.21 1	477723.71 64	4206168.7 73			6η ΔΚ	X29
24	107	ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΡΓΕΝΤΙΝΗΣ 1	12		477493.7416	4204377.78 9					7η ΔΚ	X30

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ Ε.Π.Η.Ο ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΑΘΗΝΑΙΩΝ

25	108	ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΡΓΕΝΤΙΝΗΣ 2	8		477485.6413	4204379.64 9					7η ΔΚ	X30
26	109	ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΡΓΕΝΤΙΝΗΣ 3	8		477481.71	4204380.49 3					7η ΔΚ	X30
27	110	ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ ΒΑΛΤΙΝΩΝ	8		477657.9655	4204724.89 9					7η ΔΚ	X30
28	111	ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ ΝΟΡΝΤΑΟΥ	8	4+4	477693.9445	4204722.51 7	477698.18 78	4204724.3 7			7η ΔΚ	X30
29	112	ΠΛΑΤΕΙΑ ΓΚΥΖΗ	12	4+4+4	477809.9676	4204789.71 6	477813.80 81	4204791.9 72	477807.55 06	420478 8.185	7η ΔΚ	X30
30	113	ΜΕΤΡΟ ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΟΙ 1	16		478482.0249	4204127.83 2					7η ΔΚ	X31
31	114	ΜΕΤΡΟ ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΟΙ 2	8		478503.0575	4204127.39 9					7η ΔΚ	X31
32	115	ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΓΙΟΥ ΘΩΜΑ 1	16		479151.173	4203597.62 9					7η ΔΚ	X31
33	116	ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΓΙΟΥ ΘΩΜΑ 2	10		479140.4467	4203608.40 4					7η ΔΚ	X31
34	117	ΠΛΑΤΕΙΑ ΠΑΙΔΩΝ	6		479506.0531	4203730.81 4					7η ΔΚ	X31
35	118	ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΠΑΝΟΡΜΟΥ	12	5+4+3	478649.2991	4204349.56 4	478649.89	4204352.0 34	478649.48 71	420435 4.156	7η ΔΚ	X32
36	119	ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ ΒΕΛΕΣΤΙΝΟΥ	8	6+2	478873.9736	4204417.81 6	478877.35 75	4204420.6 63			7η ΔΚ	X32
37	120	ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΕΤΡΟ ΠΑΝΟΡΜΟΥ	16		479108.3805	4204766.13					7η ΔΚ	X32
38	121	ΠΛΑΤΕΙΑ ΧΑΙΡΟΠΟΥΛΟΥ	8	4+4	479058.9087	4204964.00 5	479056.38 42	4204963.5 75			7η ΔΚ	X32
39	122	ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ ΠΑΓΚΑ	8		479293.1774	4204947.91 1					7η ΔΚ	X33
40	123	ΝΗΣΙΔΑ ΛΑΜΨΑ/ ΦΛΩΡΟΥ/ΤΡΙΦΥΛΛΙΑΣ 1	11		479088.7028	4205246.15 1					7η ΔΚ	X33
41	124	ΝΗΣΙΔΑ ΛΑΜΨΑ/ ΦΛΩΡΟΥ/ΤΡΙΦΥΛΛΙΑΣ 2	15	10+5	479083.5408	4205246.05 1	479098.63 41	4205246.4			7η ΔΚ	X33

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ Ε.Π.Η.Ο ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΑΘΗΝΑΙΩΝ

42	125	ΠΛΑΤΕΙΑ ΚΑΠΕΤΑΝ ΓΡΥΠΑΡΗ	8		478672.2015	4205344.68 8					7η ΔΚ	Χ33
43	126	ΠΛΑΤΕΙΑ ΠΗΝΕΛΟΠΗΣ ΔΕΛΤΑ	18		479981.2428	4205442.07 8					7η ΔΚ	Χ33

Γ' ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ

A/A	ID_GIS	ΟΝΟΜΑ	ΣΥΝΟΛΟ ΘΕΣΕΩΝ	ΕΠΙΜΕΡΙΣΜΟΣ	ΣΥΝΤ/ΝΕΣ Χ1	ΣΥΝΤ/ΝΕΣ Ψ1	ΣΥΝΤ/ΝΕΣ Χ2	ΣΥΝΤ/ΝΕΣ Ψ2	ΣΥΝΤ/ΝΕΣ Χ3	ΣΥΝΤ/ΝΕΣ Ψ3	ΔΚ	ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡ/ΤΟΣ 4
1	63	ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ ΠΥΛΟΥ	12		474501.15	4204167.8					4η ΔΚ	X17
2	64	ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ ΜΟΝΑΣΤΗΡΙΟΥ	12	6+6	474546.04	4204203.4	474547.63	4204200.4			4η ΔΚ	X17
3	65	ΠΛΑΤΕΙΑ ΠΕΤΡΟΥΛΑ 1	12	6+6	474736.29	4204715.4	474734.84	4204718.2			4η ΔΚ	X17
4	66	ΠΛΑΤΕΙΑ ΠΕΤΡΟΥΛΑ 2	12	6+6	474732.78	4204721.9	474728.15	4204734.8			4η ΔΚ	X17
5	67	ΠΛΑΤΕΙΑ ΟΡΘΟΔΟΞΙΑΣ 1	15		474644.3	4205331.6					4η ΔΚ	X18
6	68	ΠΛΑΤΕΙΑ ΟΡΘΟΔΟΞΙΑΣ 2	5		474635.41	4205326.6					4η ΔΚ	X18
7	69	ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΓΙΟΥ ΜΕΛΕΤΙΟΥ	10		475201.28	4205748.6					4η ΔΚ	X18
8	70	ΑΝΤΙΓΟΝΗΣ-ΣΕΠΟΛΙΑ 1	14		474627.87	4205896.5					4η ΔΚ	X18
9	71	ΑΝΤΙΓΟΝΗΣ-ΣΕΠΟΛΙΑ 2	10		474718.16	4205851.1					4η ΔΚ	X19
10	72	ΠΛΑΤΕΙΑ ΘΥΜΑΡΑΚΙΑ	14		475600.34	4206041.9					4η ΔΚ	X19
11	73	ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΕΤΡΟ ΑΤΤΙΚΗ	20		475487.8	4205447.8					4η ΔΚ	X19
12	74	ΣΤΡΑΤΗΓΟΥ ΔΑΓΚΛΗ 1	10		475923.61	4207382.8					5η ΔΚ	X20
13	75	ΣΤΡΑΤΗΓΟΥ ΔΑΓΚΛΗ 2	8		475687.49	4207009.8					4η ΔΚ	X20
14	76	ΒΟΤΡΥΣ	12		475199.72	4206513.6					4η ΔΚ	X20
15	77	ΣΤΡΑΤΗΓΟΥ ΔΑΓΚΛΗ 3	12		475808.55	4207194					4η ΔΚ	X21
16	78	ΛΑΜΠΑΚΗ ΚΑΙ ΚΑΒΑΦΗ	12		475935.8	4207627.3					5η ΔΚ	X21

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ Ε.Π.Η.Ο ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΑΘΗΝΑΙΩΝ

17	79	ΛΑΜΠΑΚΗ	8		475954.43	4207668.4					5η ΔΚ	X21
18	80	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΝΩ ΠΑΤΗΣΙΑ	12		476732.8	4208184.4					5η ΔΚ	X21
19	81	ΠΑΡΚΟ ΘΕΡΜΙΔΑ	18		477352	4208674.6					5η ΔΚ	X22
20	82	ΠΛΑΤΕΙΑ ΦΕΙΔΑ 1	14		477824.22	4208347.7					5η ΔΚ	X22
21	83	ΠΛΑΤΕΙΑ ΦΕΙΔΑ 2	12		477803.96	4208450					5η ΔΚ	X22
22	84	ΠΛΑΤΕΙΑ ΕΡΓΑΤΩΝ ΠΟΛΕΜΙΣΤΩΝ 1	12		477724.35	4208002.9					5η ΔΚ	X23
23	85	ΠΛΑΤΕΙΑ ΕΡΓΑΤΩΝ ΠΟΛΕΜΙΣΤΩΝ 2	20		477638.64	4207906.6					5η ΔΚ	X23
24	86	ΠΛΑΤΕΙΑ ΠΑΠΑΔΙΑΜΑΝΤΗ	16		477181.74	4207780.8					5η ΔΚ	X23
25	87	ΣΑΟΥΜΠΕΡΤ	14		477317.39	4207385					5η ΔΚ	X24
26	88	ΚΛΩΝΑΡΙΔΗ	12		476611.53	4207373.2					5η ΔΚ	X24
27	89	ΔΡΑΚΟΠΟΥΛΟΥ	10		476659.01	4207835.2					5η ΔΚ	X24
28	90	ΓΚΡΑΒΑ 1	14		476961.79	4207189.2					5η ΔΚ	X25
29	91	ΓΚΡΑΒΑ 2	14		476950.76	4206886.3					5η ΔΚ	X25
30	92	ΠΛΑΤΕΙΑ ΚΟΛΙΑΤΣΟΥ	8		476583.05	4206690.1					5η ΔΚ	X25
31	93	ΙΩΝΙΑΣ ΚΑΙ ΑΧΑΡΝΩΝ	8		476042.92	4206961.3					5η ΔΚ	X25

A) Ζώνες Μαζικής Στάθμευσης Ε.Π.Η.Ο. (50):

περιλαμβάνονται θέσεις: **694** (1^{ΗΣ} & 2^{ΗΣ} ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ)

B) Ζώνες Μαζικής Στάθμευσης Ε.Π.Η.Ο. (43):

περιλαμβάνονται θέσεις: **498** (3^{ΗΣ} – 6^{ΗΣ} - 7^{ΗΣ} ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ)

Γ) Ζώνες Μαζικής Στάθμευσης Ε.Π.Η.Ο. (31):

περιλαμβάνονται θέσεις: **382** (4^{ΗΣ} & 5^{ΗΣ} ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ)

ΣΥΝΟΛΟ ΘΕΣΕΩΝ: 1574

Ως ετήσιο τέλος κοινόχρηστου χώρου ανά παραχωρούμενη θέση στάθμευσης Ε.Π.Η.Ο., το οποίο καταβάλλεται εφάπαξ έως την 20^η Μαρτίου εκάστου έτους και αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την έκδοση της άδειας, ορίζεται:

A' Κατηγορία – Ετήσιο τέλος: 120,00 € / ανά θέση στάθμευσης / Ε.Π.Η.Ο.

B' Κατηγορία - Ετήσιο τέλος: 80,00 € / ανά θέση στάθμευσης / Ε.Π.Η.Ο.

Γ' Κατηγορία - Ετήσιο τέλος: 60,00 € / ανά θέση στάθμευσης / Ε.Π.Η.Ο.

ΑΡΘΡΟ 21. ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΤΕΛΟΥΣ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗΣ

ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΤΕΛΟΥΣ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗΣ ΤΩΝ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ ΟΡΙΩΝ ΤΩΝ ΖΩΝΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ Ε.Π.Η.Ο. ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΝΤΟΣ ΑΥΤΩΝ ΚΑΘΕΤΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΥ ΘΕΣΕΩΝ Ε.Π.Η.Ο.

Σε κάθε εταιρεία εκμίσθωσης Ε.Π.Η.Ο. επιβάλλεται ετησίως η υποχρέωση καταβολής τέλους ύψους δεκαπέντε (15) ευρώ ανά παραχωρούμενη θέση στάθμευσης Ε.Π.Η.Ο., το οποίο αντιστοιχεί στην υλοποίηση της διαγράμμισης των εξωτερικών ορίων των Ζωνών Μαζικής Στάθμευσης στον κοινόχρηστο χώρο, όπως ορίζονται στο Παράρτημα 2 το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο κομμάτι του παρόντος, και των εντός αυτών κάθετων γραμμών διαχωρισμού θέσεων Ε.Π.Η.Ο.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Θ- ΕΝΑΡΞΗ ΙΣΧΥΟΣ

ΑΡΘΡΟ 22 – ΕΝΑΡΞΗ ΙΣΧΥΟΣ

Η παρούσα ισχύει από τη δημοσίευσή της, με την επιφύλαξη αντίθετης ρύθμισης, όπου ρητώς προβλέπεται.